

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, souhlas navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Projektová dokumentace řeší novostavbu vedlejší polní cesty s názvem C55 v extravilánu severozápadní části města Vamberk. Navržená polní cesta je kategorie P 4,5/30. Šířka vozovky je 3,50 m, 2x 0,50 m šterkové krajnice. Délka stavby polní cesty je 1028,95 m. Povrch cesty je navržen jako nezpevněný se šterkovým krytem, pouze v koncové části trasy 20,0 m před napojením na stávající sjezd k sil. I/11 je kryt vozovky polní cesty navržen se zpevněním z asfaltového betonu v tl. 110 mm.

Začátek stavby je řešen napojením na stávající polní cestu C5 v k.ú. Lupenice. Ukončení stavby v km 1,02895 je řešeno napojením na stávající sjezd ze sil. I/11, sjezd do areálu zahradnictví Fleglovi Vamberk.

Celá trasa se nachází v nezastavěné části města Vamberk. Stavba nevyvolá změnu užívání pozemku. Stavba nezmění charakter území.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.

Jedná se o soubor staveb skládající se z novostavby vedlejší polní cesty P 4,5/30, která je stavbou hlavní, v PD označená jako SO 101 Polní cesta C55. Dále je součástí stavby SO 401 Přeložka sděl. vedení CETIN a.s.. Objekt SO 401 je stavbou vedlejší. Investorem stavby (SO 101; SO 401) je SPÚ, pobočka Rychnov nad Kněžnou. Stavba nevyžaduje vydání nového územního rozhodnutí. Umístění stavby je situováno na pozemcích dle plánu komplexních pozemkových úprav města Vamberk.


c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem města Vamberk a je v souladu se zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl tento průzkum požadován.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Bylo provedeno polohové zaměření v systému S-JTSK a výškové zaměření v systému Bpv. Na základě výsledků geotechnického průzkumu zpracovaného spol. HIG geologická služba, spol. s.r.o., k 09/2021, zpracovatel  a informací z České geologické služby, databáze geologicky dokumentovaných objektů, byl proveden návrh konstrukce vozovky polní cesty, včetně návrhu úpravy/stabilizace podloží vozovky.

Geotechnický průzkum pro stavbu je obsažen v samostatné příloze, součástí PD. Hydrogeologický, korozní a stavebně historický průzkum nebyl proveden, charakter stavby je nevyžaduje.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a OP silnice I. třídy. Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa ani do ochranného pásma lesa. Stavba nevyžaduje trvalé odnětí pozemků zemědělského půdního fondu. Stavba se nenachází v záplavovém území ani v soustavě chráněných území Natura 2000.

Na staveništi a v jeho blízkosti se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- sdělovací vedení - CETIN, a.s.
- nadzemní elektrické vedení VN - ČEZ Distribuce, a.s.
- podzemní vedení veřejného osvětlení - VAMBEKON, s.r.o.

Sdělovací vedení CETIN, a.s. bude stavbou dotčeno. V rámci stavby polní cesty bude provedena na části trasy sděl. vedení jeho přeložka - viz. PD objekt SO 401 Přeložka sděl. vedení CETIN, a.s.

!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Stavba neovlivní okolní stavby, při stavbě dojde k dočasnému zhoršení podmínek vlivem pohybu těžké mechanizace. Odtokové poměry se nezmění.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Navržená stavba nevyvolá demolice stávajících budov. V místě napojení na stávající asf. sjezd na konci úseku bude provedeno pouze v malé míře odstranění konstrukce vozovky sjezdu z důvodu plynulého napojení vozovky. V rámci stavby není navrhováno kácení stávajících dřevin.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Navrženým řešením nevznikne zábor zemědělského půdního fondu.

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Navržená oblast bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Projekt splňuje vyhlášku č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Všechna napojení navrhované polní cesty na začátku i konci úseku jsou navržena jako úrovnňová.


l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Projektová dokumentace je v zájmové lokalitě koordinována s ostatními projekty a stavebními záměry.

V době zpracování PD jsou známy tyto související, či vyvolané investice:

Součástí stavby Realizace polní cesty C55 v k.ú. Vamberk, bude z důvodu kolize s navrhovanou novostavbou polní cesty provedena přeložka na části trasy stávajícího sděl. vedení CETIN a.s. Přeložku v rámci této PD řeší samostatný stavební objekt:

SO 401 Přeložka sděl. vedení CETIN a.s.

PD je dále koordinována se samostatným projektem: Výsadba zeleně v extravilánu DSO Štědrá Tutleky - úsek Příčnice k Vamberku. Projekt zpracovaný k 06/2020, fi. ZAHRADY PRO RADOST s.r.o., Blešno. Zpracovatel  - autorizovaný krajinářský architekt.

Projekt výsadby zeleně není součástí této PD. Koordinace s návrhem nové výsadby viz. příloha PD_C-3 Koordinační situace.

Projekt Výsadba zeleně v extravilánu DSO Štědrá Tutleky - úsek Příčnice k Vamberku, řeší návrh liniového interakčního prvku IP 4 spočívající ve výsadbě nové zeleně podél levého okraje navrhované polní cesty C55 (vztaženo ke staničení polní cesty).

Popis navržené výsadby převzatý do koordinace (vzhledem ke směru staničení polní cesty, popis od konce úseku cesty C55)

Je navržena výsadba nového stromořadí podél severní strany cesty. Na severním okraji cesty je navržena výsadba velkých lip /Tilia platyphyllos/, ve výsadbovém sponu po 10m. Lípy jsou navrženy pouze na začátku cesty a jednou se zopakují uprostřed cesty, kde vytvoří dominantní bod. Dále následuje proluka bez výsadeb a následně pokračuje ovocné stromořadí tvořené jabloněmi /Malus domestica/, třešni /Prunus avium/, švestkami /Prunus domestica/. Ovocné stromy jsou navrženy ve výsadbovém sponu po 8m, třešně po 10m.

Mezi ovocnými stromy jsou včleněny liniové výsadby keřových skupin tvořené trnkou /Prunus spinosa/, šípkem /Rosa canina/ a brslenem /Euonymus europaeus/. Keřové výsadby jsou opatřeny oplocenkou zamezující okusu od zvěře.

Na začátku cesty, na východní straně lokality je umístěna solitérní lípa /Tilia platyphyllos/ s lavičkou pro možnost posezení. Ta je umístěna v travnaté ploše. Lokalita je na několika místech v kolizi s inženýrskými sítěmi, kde byla dodržena ochranná pásma. Po obou stranách cesty, v místě dnešního pole, je navržen luční trávník. Samotná cesta bude také zatravněná.

Projekt výsadby zeleně v koncové části navrhované trasy polní cesty C55 cca v km 1,027 navrhuje provedení výsadby solitérní lípy s lavičkou pro možnost posezení s umístěním v travnaté ploše pozemku č. 5704. V rámci návrhu PD Realizace polní cesty C55 v k.ú. Vamberk, je provedena úprava umístění výsadby této solitérní lípy s lavičkou s posunem o cca 14m do km 1,013 s umístěním min. 2,0m od stávající kamenné opěrné zídky a min. 2,0m od koruny polní cesty C55.

Důvodem polohového posunu lípy s lavičkou je mylné umístění výsadby nikoli do travnaté plochy, ale do prostoru stávajícího zpevněného vjezdu do areálu zahradnictví Fleglovi Vamberk. Nové umístění patrné z PD.

Blíže k návrhu výsadby zeleně, specifikaci dřevin, následné péče, apod. viz. samostatná PD: Výsadba zeleně v extravilánu DSO Štědrá Tutleky, 06/2020.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.

Viz. F-1 Záborový elaborát.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Viz. F-1 Záborový elaborát.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Není řešeno.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Novostavba polní cesty C55 bude na začátku trasy km 0,000 napojena na stávající polní cestu C5. Konec navržené polní cesty km 1,02895 bude napojen na stávající sjezd ze sil. I/11, sjezd do areálu zahradnictví Fleglovi Vamberk.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.

Jedná se o novostavbu jednopruhové obousměrné polní cesty s výhybnami. V současné době se zde nachází pouze orané pole, v koncové části trasy travnatá louka. Lokalita není v terénu znatelná.

Hlavní stavba:

SO 101 Polní cesta C55

Řeší novostavbu polní cesty C55 v kategorii P 4,5/30, délky 1028,95 m.

Vedlejší stavba:

SO 401 Přeložka sděl. vedení CETIN a.s.

Řeší přeložku stávajícího sdělovacího vedení CETIN a.s. v místě kolize s navrhovanou stavbou polní cesty C55

b) Účel užívání stavby.

Jedná se o polní cestu, která bude využívána zejména k obsluze a přístupu na stávající převážně zemědělské pozemky.

c) Trvalá nebo dočasná stavba.

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem.

Stavba je navržena v souladu s technickými požadavky na stavby, s požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby i s normovými požadavky.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány. Vyjádření dotčených orgánů jsou umístěny v dokladové části dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Je navržena jednopruhá obousměrná polní cesta kategorie P 4,5/30 s výhybnami. Směrové vedení polní cesty je navrženo situováno na základě plánu komplexních pozemkových úprav města Vamberk. Výškově niveleta v maximální míře kopíruje stávající terén, tak aby bylo zaručeno odvodnění komunikace do volného terénu. Polní cesta je navržena pro návrhovou rychlost 30 km/h. Začátek úseku je řešen napojením na stávající polní cestu C5 v k.ú. Lupenice. Ukončení stavby je řešeno napojením na stávající sjezd ze sil. I/11, sjezd do areálu zahradnictví Fleglovi Vamberk. Délka stavby polní cesty je 1028,95 m. Základní šířka vozovky polní cesty je 3,50 m, v místě výhyben pak 6,0 m.

V rámci stavby nebudou vytvořena nová ochranná pásma ani chráněná území. Stavbou nebudou narušena chráněná území. Stavba zasahuje do ochranného pásma stávajících inženýrských sítí a OP silnice I. třídy. Intenzita dopravy na sil. I/11 stavbou polní cesty C55 nebude významně navyšována.

Intenzita dopravy 2016 (silnice I/11) - ŘSD č. 5-1456

	TV	O	M	S
2016	1522	7350	103	8975

Roční průměr denních intenzit RPDÍ[voz/24h] v
obou směrech

TV - těžká motorová vozidla a přívěsy

O - osobní a dodávkové automobily

M - jednostopá motorová vozidla

S - součet všech motorových vozidel přívěsů

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.

Jedná se o novostavbu polní cesty. Umístění stavby je pouze na pozemcích ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace. Stávající pozemky jsou využívány k obsluze území a přístupu na stávající zemědělské pozemky v okolí stavby.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Není stanovena zvláštní ochrana navržené stavby.

i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Dokončená stavba nebude spotřebovávat žádné hmoty ani média. Hospodaření s dešťovou vodou bude u dokončené stavby řešeno odvedením srážkových vod do okolního území, kde budou zasakovány. Dokončená stavba nebude produkovat odpady ani emise, jejich množství bude nulové. Třída energetické náročnosti budov není řešena, součástí stavby nejsou žádné budovy.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace navržené stavby proběhne dle finančních možností investora s předpokladem v r. 2022-2023. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není předpokládáno s rozdělením na etapy. Provoz na přilehlé sil. I/11, ani provoz zahradnictví Fleglovi Vamberk stavbou polní cesty **nebude omezen**. V rámci stavby zůstane zachován vjezd do areálu zahradnictví v min. šíři 3,0 m. Předpokládaná doba realizace 3-6 měsíců. Doba realizace bude především záviset na počtu nasazené mechanizace a pracovníků pro realizaci novostavby polní cesty. Předpokládá se, že realizaci stavby provádět jeden zhotovitel, případně sdružení zhotovitelů.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.

Prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu nebo předčasné užívání stavby není předpokládáno. Stavba bude předána do provozu vcelku, po dokončení.

l) Orientační náklady stavby.

viz. samostatná příloha PD, soupis prací.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.

Polní cesta je navržena dle prostorových možností. Kompozice prostorového řešení je zachována.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba je prostorová s liniovými prvky a z hlediska architektonického řešení je navržena tak, aby plnila svoji funkci k obsluze okolního území a zároveň aby měla příznivý vliv na okolní ráz. Použité materiály a povrchové odstíny konstrukčních prvků jsou voleny tak, aby vhodně doplnily funkčnost a estetiku celé stavby. Komunikace je navržena s nezpevněným krytem ze štěrkových vrstev, v koncové části trasy s krytem z asfaltového betonu. Barevné provedení vozovky v odstínu šedé barvy.

B.2.3 Celkové technické řešení.

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření.

SO 101 Polní cesta C55

Jedná se o novostavbu vedlejší polní cesty délky 1028,95 m v extravilánu severozápadní části města Vamberk. Umístění stavby je situováno v oblasti oraného pole, v koncové části trasy travnaté louky. Lokalita není v terénu znatelná.

Šířkové uspořádání vozovky polní cesty C55 je v parametrech 3,50 m jízdní pruh + oboustranná krajnice šířky 0,50 m. Základní šířka polní cesty v koruně komunikace je 4,50 m, dle zadané kategorie polní cesty P 4,5/30. U směrových oblouků s poloměry menšími než 100m je navrženo rozšíření těchto oblouků o hodnotu $\Delta = 0,25\text{m}$. Údaje o rozšíření směrových oblouků jsou patrné z PD.

Polní cesta je navržena jako jednopruhá obousměrná s výhybnami v příčném jednostranném sklonu krytu vozovky 3,0%. Vozovka polní cesty v místě výhybny je rozšířena o 2,50 m. Šířka vozovky v místě výhyben je min. 6,0 m. Míjení vozidel bude zajištěno v oblasti výhyben po trase cesty, případně v místě sjezdů na přilehlé pozemky.

Ukončení vozovky polní cesty je navrženo štěrkovými krajnicemi šířky 0,50 m se sklony 8,0%, zpevnění krajnic štěrkokodrtí fr. 0-32 v tloušťce 100 mm.

Důvodem novostavby polní cesty C55 je zejména zajištění možnosti obhospodařování stávajících zemědělských pozemků a obsluhy území.

Vozovka polní cesty je v celém úseku km 0,000-1,02895 navržena v plné konstrukci v tl. 480 mm včetně úpravy podloží vápennou stabilizací do hloubky 0,50m s použitím vzdušného vápna v množství 2-3%. V úseku km 0,000-1,011 je kryt vozovky polní cesty navržen ze šterkových vrstev. Úsek vozovky km 1,011-1,02895 je z důvodu napojení na stávající sjezd a následně na sil. I/11 navržen se zpevněným krytem z asfaltového betonu v tl. 110 mm. Konstrukce vozovky polní cesty v místě výhyben a ve sjezdech je totožná s konstrukcí vozovky navržené vedlejší cesty C55 v tl. 480 mm. Podélný sklon v místě napojení sjezdů nepřekročí max. 15,0%. Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev je patrná z dalších kapitol - konstrukce vozovky a PD. Napojení polní cesty na začátku a konci trasy bude úrovněvé.

Celkem je navrženo 10 hospodářských sjezdů, poloha těchto sjezdů je patrná z PD v km, viz níže. Sjezdy jsou navrženy v různých šířkách, vyplývajících především z hranic stavebního pozemku polní cesty C55. Délky sjezdů jsou 5,0m - 12,0m. Napojení sjezdů bude k polní cestě kolmé.

Umístění hospodářských sjezdů:

- km 0,193 00 - vpravo, dl. 8,0 m
- km 0,237 80 - vlevo, dl. 8,0 m
- km 0,338 95 - vlevo, dl. 5,0 m
- km 0,453 90 - vlevo + vpravo, dl. 8,0 m
- km 0,658 30 - vpravo, dl. 12,0 m v místě výhybny
- km 0,713 70 - vlevo, dl. 8,0 m
- km 0,849 50 - vlevo + vpravo, dl. 8,0 m
- km 1,019 50 - vpravo, dl. 6,0 m

Výhybny:

Na trase polní cesty C55 jsou z důvodu míjení vozidel navrženy celkem dvě výhybny V24 a V25 se skladbou vozovky totožnou s konstrukcí vozovky polní cesty C55. Výhybny jsou navrženy v délkách 20,0 m s náběhovými klíny na délku 10,0 m. Celková délka výhyben je pak 40,0 m. Základní šířka jednopruhé obousměrně poježděné polní cesty je 3,50 m, v místě výhybny rozšířena o 2,50 m na 6,0 m. Umístění výhyben je patrné z PD v km:

V24 km 0,229 00 - 0,269 00 – vpravo dl. 40,0m

V25 km 0,640 35 - 0,680 35 – vpravo dl. 40,0m

Vzdálenost výhyben je max. 400m.

Odvodnění bude zajištěno podélným sklonem komunikace od 0,50% do 9,80% a příčným jednostranným sklonem vozovky v základní hodnotě 3,0%. Likvidace povrchových vod bude nezměněna, srážkové vody budou z povrchu vozovky svedeny na okolní terén a zde zasakovány.

Odvodnění pláň polní cesty je zajištěno příčným sklonem zemní pláň v základní hodnotě 3,0% s doplněním podélného trativodu v š. 0,50 m v úseku trasy km 0,400-1,037. Trativod bude doplněn drenážním potrubím, flexibilní PVC DN 150. Hloubka trativodu je min. 0,25m pod plání, se sklonem dna min. 0,50% se zaústěním v km 1,03700 do stávajícího trubního propustku bet. DN 400 osazeného pod sjezdem ze sil. I/11, sjezd do zahradnictví Fleglovi. Srážkové vody jsou z propustku odvedeny do silničního příkopu sil. I/11 v návaznosti na odvodnění sil. I/11. Potrubí podélné drenáže bude osazeno do lože ze šterkopísku v tl. 100 mm. Obsyp trativodního potrubí je navržen ze šterkopísku fr. 8-32.

V úseku trasy km 0,00750-0,400 je navržena pod zemní plání **vsakovací rýha** v šíři 0,50 m s podélnou drenáží flexibilní PVC DN 150. Hloubka vsakovací rýhy je min. 1,0 m pod zemní plání. Zásyp rýhy ze štěrku fr. 22-32, 32-63. Obsyp drenáže včetně 0,10 m nad potrubím drenáže je ze štěrku fr. 8-16 s doplněním vodopropustné geotextilie s průsakem > 0,1m. Podélný sklon vsakovací rýhy, včetně podélné drenáže je min. 0,50%. Vsakovací rýha bude ukončena v km 0,00750 šachtou Š1, která bude současně vsakovací jímkou. Akumulační schopnost vsakovací jímky se předpokládá v rozmezí 1-5 m³. Dno vsakovací jímky bude umístěno **v úrovni dostatečně propustných vrstev vhodných pro dané potřeby zasakování**. Jedná se zejména o štěrkové, popř. štěrkopískové vrstvy nacházejících se v dané lokalitě v hloubce - 2,2m a ž -3,1 m pod úrovní terénu.

Po trase podélné drenáže a vsakovací rýhy jsou umístěny revizní šachty Š1 - Š10 z důvodu kontroly a údržby odvodňovacího potrubí. Revizní šachty budou osazeny dle PD ve vzdálenostech 100-150 m. Šachty budou tvořeny troubou PVC DN 600 s ukončením poklopy tř. zatížení B125 (pochozí poklop) v úrovni upraveného terénu. Umístění revizních šachet je navrženo za krajnicí polní cesty. Osa podélné drenáže trativodu a vsakovací rýhy je situována do osy krajnice polní cesty C55.

Násypové, případně zářezové svahy tělesa komunikace polní cesty C55 jsou navrženy v návaznosti na okolní terén ve sklonu max. 1:2,0. Svahy zemního tělesa a plochy dotčené stavbou budou ohumusovány v tl. 0,10 m a osety travním semenem. Před započítáním zemních prací souvisejících se stavbou polní cesty bude v místě stavby provedeno sejmутí zeminy s obsahem humusu v tl. 350 mm. Odtěžená zemina bude zpětně využita k ohumusování v rámci dokončovacích prací. Případný přebytek vytěžené zeminy s obsahem humusu bude využit ke zúrodnění zemědělských pozemků v okolí stavby.

V průběhu stavby bude ze strany zhotovitele prováděno pravidelné čištění přístupových komunikací od nečistot vznikajících výstavbou polní cesty C55, zejména sjezdu do areálu zahradnictví a sil. I/11.

Charakteristika objektu

Novostavba - polní cesta C55

- celková délka - 1028,95 m
- kryt: vozovka - štěrkový povrch + asfaltový beton
- kryt: výhybny - štěrkový povrch
- kryt: sjezdy - štěrkový povrch

Třída	:	Polní cesta	
Kategorie	:	P 4,5/30	
Krytová vrstva	:	Asfaltový beton	110 mm
	:	Štěrkový povrch	110 mm
Podkladní vrstva	:	Štěrkové vrstvy	370 mm
Plocha - vozovka ABS	:	105,0 m ²	
Plocha - vozovka ŠD	:	3680,0 m ²	
Plocha - sjezdy	:	215,0 m ²	
Základní šířka vozovky	:	3,5 m	
Šířka vozovky v místě výhybny	:	6,0 m	

A) Konstrukce vozovky: Cesta C55 km 0,000 - 1,011 00

V - Vedlejší cesta, jednopruhová

Třída DZ IV, D2 - katalog. list PN 4-2-IV - dle TP Katalog vozovek polních cest - změna č.2
- upravená konstrukce

Kalený štěrk - kostra fr. 32-63, výplň fr. 0-32	KŠ	110 mm	ČSN 73 6127
Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min. 100 MPa			
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDa	170 mm	ČSN 73 6126-1
Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min. 60 MPa			
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126-1
<u>Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min. 45 MPa</u>			
Konstrukce celkem		min. 480 mm	

Zlepšení podloží vozovky stabilizací hydraulickými pojivy v tl. 500 mm v množství 4-5 % objemu upravované zeminy. S použitím směsného pojiva 50% vzdušného vápna a 50% cementu. Např. pojivo LB 50.

- Bude čerpáno dle skutečnosti po ověření na stavbě, se souhlasem investora!

B) Konstrukce vozovky: Cesta C55 km 1,011 00 - 1,02895

V - Vedlejší cesta, jednopruhová

Třída DZ IV, D2 - katalog. list PN 4-2-IV - dle TP Katalog vozovek polních cest - změna č.2
- upravená konstrukce

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf. emulzí 0,3 kg/m ²	PS		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min. 100 MPa			
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDa	170 mm	ČSN 73 6126-1
Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min. 60 MPa			
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126-1
<u>Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min. 45 MPa</u>			
Konstrukce celkem		min. 480 mm	

Zlepšení podloží vozovky stabilizací hydraulickými pojivy v tl. 500 mm v množství 4-5 % objemu upravované zeminy. S použitím směsného pojiva 50% vzdušného vápna a 50% cementu. Např. pojivo LB 50.

- Bude čerpáno dle skutečnosti po ověření na stavbě, se souhlasem investora!

Poznámka:

- konstrukce vozovky výhyben, sjezdů je totožná s konstrukcí polní cesty
- podélný sklon na sjezdech nepřekročí max. 15,0%
- napojení vozovky polní cesty na stávající asf. kryt bude provedeno z asf. betonu v tl. 110mm s plynulým navázáním na stávající povrch silnice/sjezdu
- postřiky jsou uvedeny ve zbytkovém množství asfaltu

Rozhledové poměry

Napojení polní cesty na samostatný sjezd, sjezd ze sil. I. třídy

Rozhledové poměry jsou posouzeny dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest, dle čl. 11.2, obr. 6 na délku rozhledu pro zastavení Dz, která dle ČSN 73 6101 čl. 8.5.3 činí 40 m na obě strany. Posouzení pro rychlost $V_n=50$ km/h (intravilán) a podélný sklon sil. I/11 v místě připojení 1,0%. Vrchol rozhledového trojúhelníku je 3,0m od osy přilehlého jízdního pruhu sil. I/11.

Napojení polní cesty – samostatné sjezdy:

Rozhledové poměry pro návrhovou rychlost $V_n=30$ km/h odpovídají na jednopruhové obousměrné polní cestě dvojnásobku délky rozhledu pro zastavení Dz, tj. $2 \times 20,0\text{m} = 40,0\text{m}$. Odvěsny rozhledových trojúhelníků odpovídající délkám rozhledu, jsou vynášeny na obě strany sjezdu, od jeho osy. Vrchol rozhledového trojúhelníku (druhá odvěsna) je vzdálen od vnější hrany polní cesty nebo účelové komunikace 2,0m.

SO 401 Přeložka sděl. vedení CETIN a.s.

V souvislosti se stavbou „Realizace polní cesty C55 v k.ú. Vamberk“ bude provedena přeložka a ochránění stávajícího telekomunikačního vedení společnosti CETIN a.s. Přeložka sděl. vedení bude provedena v místě kolize s trasou polní cesty C55 v km 0,00650-0,05800 v dl. 57,0 m a v km 0,38450-0,56440 v dl. 185,5 m. Umístění nové trasy dle PD do zeleně podél cesty min. 1,0m od vozovky polní cesty a osy nové výsadby zeleně.

STÁVAJÍCÍ STAV

ÚSEK A – B, C – D, E – F

Mezi body „A“–„B“, „C“–„D“, „E“–„F“ jsou v telekomunikační trase uloženy trubky HDPE(K540 023 80;) 40 Ø se zafouknutým DOK OFS 96 MIDIA, HDPE(K540 023 70;) 40 C se zafouknutým DOK AT-T 48f MC Cu.

Stávající telekomunikační trasa bude v kolizi s realizací polní cesty C55.

PLÁNOVANÝ STAV

ÚSEK A – B

ZEMNÍ PRÁCE

Mezi body „A“ a „B“ budou stávající trubky HDPE(K540 023 80;) 40 Ø se zafouknutým DOK OFS 96 MIDIA, HDPE(K540 023 70;) 40 C se zafouknutým DOK AT-T 48f MC Cu šetrně ručně odkopány bez jejich přerušení a porušení a pod nově budovanou komunikací ochráněny chráničkou 1xPVC110/97 (1xPVC110/97 založena rezervní). Krytí chrániček bude min. 1,2m pod niveletou nového povrchu.

Konce chrániček PVC budou označeny markery. Chráničky budou geodeticky zaměřeny.

ÚSEK C – D, E – F

ZEMNÍ PRÁCE

Nová trasa bude vedena od bodu „C“ v nově budovaném zeleném pruhu šíře 1m (krytí 1,0m) do místa překopu nově budované komunikace. Pod komunikací budou založeny chráničky 1xPVC110/94 (1xPVC110/94 rezervní) pro ochránění nového telekomunikačního vedení. Krytí chrániček bude min. 1,2m pod niveletou nového povrchu. Za překopem bude trasa ukončena v bodě „D“ v nově budovaném zeleném prostranství. Nové telekomunikační vedení uložené v zeleném prostranství bude v celé délce ochráněno chráničkou 1xPVC110/94. Konce chrániček PVC budou označeny markery.

Nová trasa bude vedena od bodu „E“ z nově budovaného zeleného prostranství k překopu nově budované komunikace. Pod komunikací budou založeny chráničky 1xPVC110/94 (1xPVC110/94 rezervní) pro ochránění nového telekomunikačního vedení. Krytí chrániček bude min. 1,2m pod niveletou nového povrchu. Za překopem bude trasa vedena v nově budovaném zeleném pruhu šíře 1m (krytí 1,0m) do místa překopu nově budovaného sjezdu. Pod sjezdem budou založeny chráničky 1xPVC110/94 (1xPVC110/94 rezervní) pro ochránění nového telekomunikačního vedení. Krytí chrániček bude min. 1,2m pod niveletou nového povrchu. Za překopem bude trasa vedena v nově budovaném zeleném pruhu šíře 1m (krytí 1,0m) a ukončena v bodě „F“. Nové telekomunikační vedení uložené v zeleném prostranství bude v celé délce ochráněno chráničkou 1xPVC110/94. Konce chrániček PVC budou označeny markery.

Poznámka: Zhotovitel stavby nových stavebních objektů je povinen zajistit vytýčení stávajících sítí. Po dobu stavby je povinen v místech vedení stávajících a přeložených sítí zajistit dostatečnou ochranu těchto sítí před poškozením v případě dočasně sníženého krytí.

Pokládka nových telekomunikačních vedení musí být koordinována s výstavbou nových stavebních objektů.

Nová trasa bude geodeticky zaměřena včetně chrániček.

TRUBKY HDPE

Mezi body „C“-„D“ a „E“-„F“ budou nové trubky HDPE(K540 023 80;) 40 O, HDPE(K540 023 70;) 40 C uloženy do nové trasy.

Po vyfouknutí stávajících optických kabelů OFS 96 MIDIA a AT-T 48f MC Cu budou stávající trubky HDPE(K540 023 80;) 40 O, HDPE(K540 023 70;) 40 C přerušeny a v bodech „C“-„D“ a „E“-„F“ naspojovány na nové trubky HDPE.

K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson. Na nových HDPE bude provedena kalibrace a tlakutěsnost.

DOK 540 023 80

Z důvodu prodloužení konečné trasy o cca 11m bude využita část stávající rezervy 53m umístěné u OS 04/4_540023 – stávající KK PKOR zvýšený.

Stávající OK OFS 96 MIDIA bude ve stávající OS 04/4_540023 LUT 2600 přerušen a vyfouknut do bodu „F“ včetně dočasné rezervy 53m.

Po propojení stávající a nové HDPE bude vyfouknutý kabel OK opětovně zafouknut z bodu „F“ do místa stávající OS 04/4_540023, ve které budou provařena přerušená vlákna. Konečná rezerva na OK (42m) bude umístěna na původním místě.

Na optickém kabelu bude provedeno měření vláken jednostranné OTDR a měření přímou metodou na vlnových délkách 1310,1550 a 1620nm.

DOK 540 023 70

Z důvodu prodloužení konečné trasy o cca 11m bude využita část stávající rezervy 68m umístěné u OS 04/4_540023 – stávající KK PKOR zvýšený.

Stávající OK AT-T 48f MC Cu bude ve stávající OS 04/4_540023 LUT 2600 přerušen a vyfouknut do bodu „F“ včetně dočasné rezervy 68m.

Po propojení stávající a nové HDPE bude vyfouknutý kabel OK opětovně zafouknut z bodu „F“ do místa stávající OS 04/4_540023, ve které budou provařena přerušená vlákna. Konečná rezerva na OK (57m) bude umístěna na původním místě.

Na optickém kabelu bude provedeno měření vláken jednostranné OTDR a měření přímou metodou na vlnových délkách 1310,1550 a 1620nm.

STÁVAJÍCÍ STAV

BODY Z1, Z2

Mezi body „Z1“ a „Z2“ je v telekomunikační trase uloženo zemní telekomunikační vedení, které je v současné době bez provozu.

PLÁNOVANÝ STAV

BODY Z1, Z2

V bodech „Z1“ a „Z2“ bude stávající neprovozované telekomunikační vedení za přítomnosti pracovníka firmy CETIN a.s. přerušeno a zaslepeno.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.

Stavbou nevznikají žádné nové nároky na vodní hospodářství.

c) Celková spotřeba vody.

Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebována pro kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případně napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

Pro technologické účely (např. případná výroba betonových směsí přímo na stavbě) bude voda odebírána z místních zdrojů. Může se jednat o místní vodovodní síť, nebo povrchové zdroje - pro výrobu betonu musí být ověřena kvalita vody. Pro ostatní potřeby (kropení, mytí vozidel) může být rovněž použita povrchová voda.

Splaškové vody po dobu výstavby budou řešeny v areálech stavebních firem. Pro zřizování dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení přenosných chemických WC, které budou pravidelně vyměňovány pro potřeby čištění.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Odtěžený asfaltový kryt komunikace (v místě napojení cesty na stávající sjezd na KÚ) bude uložen na povolenou skládku k tomuto druhu odpadu určenou. Odtěžený materiál (zemina) bude zpětně využita do stavby, v případě nevyhovující kvality bude odvezena na skládku odpadu. Odbouraná suť z konstrukce vozovky bude odvezena na skládku odpadu s možností recyklace.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Není obsaženo. Projekt řeší novostavbu polní cesty a přeložku sděl. vedení CETIN a.s.

a) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Není obsaženo. Všechna napojení polní cesty jsou navržena jako úrovnňová.

b) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Není obsaženo.

c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic; ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.6 Základní charakteristika objektů.

a) Popis současného stavu.

Novostavba polní cesty je navržena v současnosti v místě oraného pole, v koncové části trasy travnaté louka. Lokalita není v terénu znatelná.

b) Popis navrženého řešení.

Viz odst. B.2.3.a

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.

Polní cesta

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,**
- **parametry a zdůvodnění trasy,**
- **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,**
- **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

Jedná se o novostavbu polní cesty ze základní šířkou komunikace 3,5 m (6,0 m v místě výhyben). Navržená trasa kopíruje stávající průběh terénu. Komunikace je ukončena oboustrannými šterkovými krajnicemi š. 0,50m. Základní příčný je jednostranný 3,0%.

Konstrukce vozovky je navržena dle požadavku investora, zkušenosti z obdobných staveb se zohledněním výsledku geotechnického průzkumu, součástí této PD.

2. Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí.

PD neobsahuje.

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

PD neobsahuje.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění povrchu zajišťuje příčný a podélný sklon komunikace. Srážkové vody jsou svedeny do okolního území a zde zasakovány. Blíže viz odst. B.2.3.a

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) Základní údaje - délka, příčné uspořádání, sklony.

PD neobsahuje.

b) Technické vybavení tunelu.

PD neobsahuje.

c) Navržená technologie výstavby.

PD neobsahuje.

d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

PD neobsahuje.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

PD neobsahuje.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení.

PD neobsahuje.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.

V rámci stavby nové svislé ani vodorovné dopravní značení nebude instalováno. Stávající SDZ č. P6 v km 1,034 a stávající vodící sloupky červené Z11g osazené místě začátku sjezdu v km 1,040 ze sil. I/11 jsou v dobrém technickém stavu a zůstanou zachovány bez úpravy. V případě poškození stavebními pracemi bude stávající SDZ nahrazeno za nové.

c) Veřejné osvětlení.

Není řešeno.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.

Není řešeno.

e) Clony a sítě proti oslnění.

Není řešeno.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů.

b) Základní charakteristiky.

c) Související zařízení a vybavení.

d) Technické řešení.

e) Postup a technologie výstavby.

Není řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není řešeno.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Komunikace splňuje požadavky normy ČSN 73 0802, čl.12.2. a ČSN 73 0804 čl 13.2 pro přístupové komunikace požárních vozidel. Šířka vozovky je min. 3,50 m (v koruně 4,50 m), konstrukce vyhovuje zatížení požárních vozidel. Komunikace splňuje požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., resp. vyhl. 268/2011 Sb., přílohy 3, komunikace je jednopruhová obousměrná s výhybnami a průjezdná.

Realizace objektu nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy a průjezdy, nástupní plochy a hydranty.

Stavba nemá vliv na civilní obranu a požární ochranu. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavební činnost bude mít, jako vždy, negativní vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budovy a stavební práce budou probíhat za plného provozu objektu.

Provoz na stavbě se předpokládá od 7.00 hod do 21.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 218/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Dále je nutné respektovat zákon č. 86/2002 Sb. V průběhu stavby je nutné zkrápění materiálu při bourání a případném čištění komunikaci.

Navrhovaná stavba neobsahuje technologie, které by:

- spadaly do velkých či středních zdrojů znečištění
- produkovaly znečišťující látky
- Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 218/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Dále je nutné respektovat zákon č. 86/2002 Sb. V průběhu stavby je nutné zkrápění materiálu při bourání a případném čištění komunikaci.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.

Vzhledem k charakteru stavby není nutné radon sledovat.

b) Ochrana před bludnými proudy.

Není řešeno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou.

Není řešeno.

d) Ochrana před hlukem.

Stavba neovlivní výslednou hladinu hluku v dané lokalitě. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje, mechanismy i dopravní prostředky v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

- Provoz na stavbě se předpokládá od 7.00 hod do 21.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

- Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů ve vzdálenosti 10 m jsou uvažovány takto:

lehká nákladní auta	$L_{Aeq} = 70 \text{ dB}$
kotoučová pila	$L_{Aeq} = 75 \text{ dB}$
ostatní drobné stroje	$L_{Aeq} = 65 \text{ dB}$
ruční práce	$L_{Aeq} = 53 \text{ dB}$

- Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci a ostatní občané byli jen v nejmenší míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.

- Hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době a tak, aby nedošlo k jejich kumulaci v jednom místě a v jedné době. Není-li toto možné, je vhodné naplánovat tyto operace tak, aby v daném místě proběhly v co nejkratším časovém úseku, a informovat o tom obyvatele v dotčeném okolí stavby.

- V průběhu stavebních prací je nutno důsledně vypínat nepoužívané technologie a užívat jen technologie splňující požadavky vlády č.9/2002 Sb., který, se stanoví technické požadavky na

výrobky z hlediska hluku. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 21:00 a 07:00 při stavbě.

- Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

e) Protipovodňová opatření.

Není řešeno.

f) Ochrana před sesuvy půdy.

Stavba musí dodržovat správné sklony svahů výkopu a násypu dle jednotlivých druhů zeminy, případně použít pažení.

g) Ochrana před vlivy poddolování.

Není řešeno, stavba se nenachází na poddolovaném území.

h) Ostatní negativní vlivy.

Není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury.

Není řešeno.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Není řešeno.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Dokumentace je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Navržená komunikace bude napojena na stávající polní cestu C5 v k.ú. Lupenice km 0,000. Konec úseku polní cesty C55 km 1,02895 bude napojen na stávající sjezd k areálu zahradnictví Fleglovi, sjezd ze sil. I/11.

c) Doprava v klidu.

Není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky.

Nejsou součástí tohoto projektu.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy.

Projekt řeší novostavbu polní cesty. Terénní úpravy budou omezeny pouze na plynulé napojení tělesa komunikace na okolní terén. K tomuto účelu bude využita odtěžená zemina s obsahem humusu ze stavby.

b) Použité vegetační prvky.

V rámci PD_Realizace polní cesty C55 v k.ú. Vamberk, není řešeno.
Výsadbu zeleně podél navrhované polní cesty řeší samostatný projekt Výsadba zeleně v extravilánu DSO Štědrá Tutleky, zpracovatel ZAHRADY PRO RADOST s.r.o., Blešno.
PD novostavby polní cesty C55 je koordinována s projektem nové výsadby zeleně.
Předpoklad realizace nové výsadby zeleně až po realizaci stavby polní cesty.

c) Biotechnická, protierozní opatření.

Není řešeno.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

- ovzduší - nebude stavbou ovlivněno
- hluk - nebude stavbou ovlivněn
- splaškové vody – nejsou ovlivněny
- dešťové vody - odvodnění je řešeno vsakem
- odpady – nejsou ovlivněny

Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku.

Vznik odpadů

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název		odhad
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O	10 kg
150101	Papírové a lepenkové obaly	O	20 kg
150102	Plastové obaly	O	10 kg
150103	Dřevěné obaly	O	50 kg
150104	Kovové obaly	O	50 kg
150106	Směsné obaly	O	30 kg
170101	Beton	O	0,1 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	2,5 m ³
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	1375 m ³

Způsob odstranění odpadů		
Druh, množství a způsob odstranění odpadů Katalogové číslo	Druh odpadu	Způsob odstranění
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	Uložení na skládku
17 01 01	Beton	Recyklace
17 01 06	Směsi nebo frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	Uložení na skládku
17 01 07	Směsi nebo frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06	Recyklace
17 02 01	Dřevo	Uložení na skládku
17 02 02	Sklo	Sběrný dvůr
17 02 03	Plasty	Sběrný dvůr
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující NL, nebo NL znečištěné	Uložení na skládku
17 04 02	Hliník	Sběr a výkup druhotných surovin
17 04 05	Železo a ocel	Sběr a výkup druhotných surovin
17 04 07	Směsné kovy	Sběr a výkup druhotných surovin
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	Uložení na skládku
17 06 03	Jiné Izolační materiály které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	Uložení na skládku
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	Uložení na skládku
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Uložení na skládku

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- pokládání jednotlivých vrstev komunikace polní cesty
- terénní úpravy

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. v platném znění o odpadech a ustanoveními vyhlášky č. 8/2002 Sb. v platném znění.

Při realizaci stavby budou plněny povinnosti původce odpadu vyplývající z § 15 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. dle odst. (2) písm. f) uvedeného paragrafu je původce odpadu povinen při provádění stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným v zákoně č. 541/2020 Sb. v platném znění o odpadech a ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- obaly znečištěné škodlivinami

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební a nebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud

to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živiceho povrchu z demolice vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Množství výkopové zeminy, se kterým bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patrné z dalších kapitol.

Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce bude vedena v rozsahu stanoveném zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku komunikace budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této polní cesty. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- sekání trávy
- prořezávání křovin
- zimní údržba

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Navrženými úpravami nebude příroda a krajina negativně ovlivněna.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Staveniště se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.

Není třeba posouzení vlivu na životní prostředí.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nová ochranná pásma nejsou navržena.

Stávající ochranná pásma:

- Ochranné pásmo silnic I.třídy je 50 m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7 m, do 110 kV je 12 m od krajního vodiče na každou stranu.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Základní požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva jsou splněna.

Před zahájením stavebních prací je nutné informovat občany v okolí stavby a upozornit na částečné omezení parkování a ztížený přístup k jednotlivým objektům, pozemkům.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

Potřebné materiály a hmoty zajistí zhotovitel.

b) Odvodnění staveniště.

Povrch staveniště bude odvodněn do zeleně. Zemní plán staveniště bude odvodněna pomocí podélného sklonu do zeleně případně bude čerpána.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Staveniště bude napojeno na stávající polní cestu C5 a komunikaci I/11.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

Před zahájením stavebních prací je nutné informovat občany v okolí stavby a upozornit na částečné omezení parkování a ztížený přístup k jednotlivým objektům. Jedná se o liniovou stavbu, kterou bude třeba označit a zamezit vstupu občanů do vymezeného prostoru.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Je navrženo sejmutí ornice odstranění stávající zeminy pro vybudování konstrukce vozovky polní cesty. Hloubení rýh pro zřízení odvodnění pláň cesty a pro přeložku sděl. vedení CETIN a.s. Úprava okolních ploch po dokončení stavby v návaznosti na okolní terén.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

Viz. F-1 Záborový elaborát.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

Stavba bude viditelně oddělena od staveniště zábranou pro zamezení vstupu do staveniště. Pro stavbu nejsou navrženy obchozí ani objízdné trasy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Viz. nakládání s odpady. Zemina z odkopu bude odvezena na patřičnou skládku.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Odtěžená zemina bude odvezena na povolenou skládku. Zemina s obsahem humusu bude využita na stavbě.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o ochraně životního prostředí.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Jedná se o liniovou stavbu, a proto se ochrana proti vniknutí nepovolaných osob na staveniště omezí na prostory přístupových míst. Na začátku a konci úseku a na všech přístupových komunikacích budou osazeny zábrany proti vniknutí na staveniště.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Není řešeno.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa výjezdu ze staveniště. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených komunikacích v obou směrech.

Dopravní značky musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s ČSN018020, vyhl.č.30/2001 a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní značky použité k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

Detailní zpracování Dopravně inženýrských opatření vč. projednání případných uzavírek, přechodného dopravního značení a zvláštního užívání komunikace s Dopravním

inspektorátem Policie ČR a příslušnými obecními a městskými úřady, včetně zajištění instalace a pronájmu dopravního značení, bude zajišťovat zhotovitel stavby.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod..

Stavba bude viditelně oddělena od staveniště zábranou pro zamezení vstupu do staveniště. Pro stavbu nejsou navrženy obchozí ani objízdné trasy.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není předpokládáno s rozdělením na etapy. Rozmístění provizorních dopravních značek zpracuje zhotovitel na základě harmonogramu prací v rámci stanovení přechodného dopravního značení.

Provoz na přilehlé sil. I/11, ani provoz zahradnictví Fleglovi Vamberk stavbou polní cesty **nebude omezen**. V rámci stavby zůstane zachován vjezd do areálu zahradnictví v min. šíři. 3,0 m.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Zařízení staveniště bude umístěno dle potřeb zhotovitele po dohodě s investorem. Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku stavby, parc.č. 5704, vlastník Město Vamberk. Vjezdy na stavbu budou na koncích stavby.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezeno osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená s ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů (areál zahradnictví). Případně dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1.8m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran 3.6-4.2m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem.

Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Postup výstavby vyhotoví zhotovitel na základě požadavků investora. Realizace se předpokládá v roce 2022-2023. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Vypracuje se zejména:

a) Přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras.

Není součástí. Zhotovitel umístí zařízení staveniště na základě domluvy s investorem.

b) Situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

Není součástí. Zhotovitel umístí zařízení staveniště na základě domluvy s investorem.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Harmonogram výstavby vyhotoví zhotovitel na základě požadavků investora. Přesný harmonogram výstavby bude součástí dokumentace zhotovitele na základě reálného postupu prací, souvisejících staveb a možností dopravně-inženýrských opatření v době stavbě.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

- vytyčení staveniště
- vytyčení inženýrských sítí
- dopravně inženýrské opatření
- sejmutí ornice
- přeložka sděl. vedení CETIN a.s.
- práce na jednotlivých prvcích návrhu, zemní práce, zlepšení podloží vápennou stabilizací
- pokládka konstrukčních a krytových vrstev vozovky
- osazení dopravního značení
- dokončovací práce

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrávky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Jedná se o novostavbu polní cesty. Před provedením stavebních prací bude provedeno sejmutí ornice a zeminy s obsahem humusu v tl. 350 mm, pro zpětné využití na stavbě.

Orientační množství odtěžené zeminy z výkopových prací, ostatní stavební sutě a vybourané stavební hmoty jsou patrné z níže uvedené tabulky:

Objekt	Z e m i n a (m ³)			O r n i c e (m ³)		V y b o u r a n ý m a t e r i á l (m ³)		
	Výkop zemina	Zásyp z výkopů	Přebytek	Získaná	Potřebná	Kámen, podkladní vrstvy	Asfalt	Beton, ŽB, sut'
SO 101	530	0	530	2315	2315	10	2,5	0
SO 401	135	60,0	75	35	35	0	0	0

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Neobsahuje.

Ve Vysokém Mýtě 07/2021

